

防災用EVバイク

お客さま支援・災害対応などに



雪上防災バイク

防災バイク

SDGsを実現する防災用EVバイク

緊急時にこそサステナブルな性能を発揮でき、クリーンで静粛性に優れ、軽量で誰でも扱える、まったく新しい防災用EVバイクが登場。

防災用EVバイクの特徴

ゼロ・エミッション

走行中の排気ガスもゼロ。環境負荷を最小限に留め、環境に配慮した移動を実現。



軽量車体

単純な構造がもたらす車体重量約59kg(雪上防災バイク:74kg)と軽量なことで、高い機動性を発揮。

静粛性

走行時も電源をONにしたときも、電動ならではの高い静粛性を発揮。



コンパクト

薄型で場所をとらないので、保管待機場所も自由自在に選べます。

単純構造

構造、操作性、整備性、充電方法(家庭用電源でOK)だからシンプル。



路面状況を選ばない

タイヤからキャタピラに変更可能なので、1台でどんな路面にも対応可能。

中日本高速オートサービス株式会社

防災用EVバイク

オプション品



スペアバッテリーBOX

航続距離を延長させる事を目的として開発され、シート下部へスペアバッテリーを格納することが可能です。



スキーホイールキット

フロントスキーに装着可能なホイールキットは、舗装路移動用に使用し、滑走する際には、スキー上部へ格納が可能です。



牽引用ヒッチメンバー

専用設計された牽引用のヒッチは、結合部にカラビナを採用し、輸送ソリを結合することが可能です。



搬送用牽引ソリ

US製 強化プラスチックの大型雪上用ソリはL137 W63.5 H25.4で耐荷重100 kgあり、施設維持や輸送に活躍します。

性能データ



	雪上防災バイク	防災バイク	備考
車体寸法(全長x全幅x全高)	2,470 x 1,245 x 830 mm	1,860 x 1,245 x 830 mm	登録車仕様
シート高	830 mm	←	ローシート調整可
車両総重量	約74 kg	約59 kg	バッテリー重量 約11.5 kg
定格出力 / 最高出力	1 kW / 6 kW	←	EPモード / SPモード
最大トルク	250 Nm	←	
最高速度	約40 km/h	約75 km/h	平地
最大登坂能力	約30°	N/A	
航続距離	50 ~ 60 km	約75~100 km	EPモード/20km走行時
バッテリー	60V40Ah リチウムイオンバッテリー	←	脱着可能
充電時間	約3.5時間(0-100%時)	←	30-100%は約2時間程度で可能
バッテリー駆動温度	-20 ~ +50°C	←	
バッテリー充電温度	±0 ~ +50°C	←	
走行モード	Eco / Sports	←	
補助機能	回生ブレーキ / USBポート	CBS + 回生ブレーキ / USBポート	
車両区分	普通自動車	第二種原動機付自転車	
製造国	二輪車本体:PRC /クローラー部:カナダ	←	
取扱元	株式会社キズキ	←	

■ お問い合わせ先

中日本高速オートサービス株式会社 (伏見分室)

〒460-0003 名古屋市中区錦 1-11-20 平和不動産名古屋伏見ビル 8F

TEL:052-211-8901(技術開発部直通) FAX:052-211-8905

<https://www.c-nexco-as.jp/>

mail:info@c-nexco-as.jp